



Datum

2026-06-04

Adress

Diarienummer

TN-2026-122

Yttrande

Till

Kommunstyrelsen

**Remiss Motion Magnus Olsson (SD) om Stärk
resemöjligheterna för Malmö gymnasieelever, STK-
2026-142
STK-2026-142**

Tekniska nämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Tekniska nämnden har tagit ställning till Sverigedemokraternas motion om att ansluta Malmö stads ungdomar i gymnasieför ålder till Skånetrafikens Ungdomsbiljett.

Den 24 mars 2026 tog Tekniska nämnden beslut om att köpa in Sommarbiljett kommun 2026 till alla ungdomar födda 2007–2010 och som är folkbokförda i Malmö. Tekniska nämnden har också sedan tidigare beslutat att från 1 januari 2026 ta bort tidsbegränsningen på Seniorbiljetten så att resandet är gratis under hela dygnet. Båda dessa beslut påverkar resandet och Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen med hänvisning till att effekterna av dessa beslut bör följas upp innan beslut om Ungdomsbiljetten tas som påverkar kapaciteten i Malmö kollektivtrafiksystem.

Yttrande

Tekniska nämnden har tagit ställning till Sverigedemokraternas motion om att ansluta Malmö stads ungdomar i gymnasieför ålder till Skånetrafikens Ungdomsbiljett.

Ungdomsbiljetten är en kollektivtrafikbiljett som Skånetrafiken tillhandahåller likt Skolbiljetten som Malmö stad har idag för ungdomar i högstadie- och gymnasieålder. Till skillnad från Skolbiljetten som är begränsad till skoldagar och endast ges till ett urval av skolungdomar baserat på cykelavstånd till skolan (minst 5,8 kilometer för gymnasieungdomar), gäller Ungdomsbiljetten även på helger och under sommarlovet samt att biljetten ges till alla stadens ungdomar inom det valda åldersspannet.



En motion om att ansluta Malmö stad till Skånetrafikens ungdomsbiljett har tidigare varit uppe i Tekniska nämnden för beslut 12 december 2024, med ärendenummer TN-2024-1873. Motionen som inkom från Lisa Stolpe (V) gällde i det fallet ungdomar i åldern 13–19 år, det vill säga både högstadie- och gymnasieungdomar. Motionen fick avslag med hänvisning till att tekniska nämnden ser en överhängande risk i att Ungdomsbiljetten skulle kunna medföra att trafik i huvudsak överflyttas från gång och cykel till kollektivtrafiken, framför allt på korta resor. Förutom att det skulle medföra att ungdomar i högre grad än idag skulle resa på ett sätt där de inte på ett naturligt sätt får vardagsmotion, skulle det också generera en ökad trängsel i Malmös stadsbusstrafik i rusningstrafik med följden att det blir ett försämrat resande och längre restider för det stora flertalet malmöbor.

Den 24 mars 2026 tog tekniska nämnden beslut om att köpa in Sommarbiljett kommun 2026 till alla ungdomar födda 2007–2010 och som är folkbokförda i Malmö.

Dessutom har tekniska nämnden tagit beslut om att från 1 januari 2026 ta bort tidsbegränsningen på Seniorbiljetten så att resandet är gratis under hela dygnet.

Både beslutet om sommarbiljetten och seniorbiljetten påverkar resandet och en utvärdering och analys av konsekvenserna av dessa beslut bör genomföras innan beslut om Ungdomsbiljetten tas som påverkar kapaciteten i Malmös kollektivtrafiksystem. Detta för att se hur rörelsemönster och färdmedelsval har påverkats, samt för att säkerställa att kollektivtrafikens kapacitet är tillräcklig för att kunna hantera det ökade antalet resenärer, speciellt under maxtimmarna.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]